


水上飛行機用の高耐波性フロート技術			
<p>概要 ・品質 ・性能</p>	<p>従来、剛支持だった水上飛行機フロートの構造とその支持装置を改良し、耐波性能を向上させたフロートシステム。波の荒い外洋でも離着水ができるため水上飛行機の使用可能海域を大幅に増やせる。</p> <p>剛結であった水上機本体とフロート間をスプリング・ダンパーに置換して柔軟性・減衰性を持たせると同時に、フロート自体も全長を三分割し、回転スプリングと回転ダンパーで相互を結合。水上機の揚力、抵抗、ピッチングモーメントに大きな影響を及ぼす機体のピッチング振動を抑制。フロート長の1/5程度の波高の水面でも離着水ができる。水上機の離発着時の事故の大部分を占めるポーポイジングの抑圧効果を持つ。フロートが左右別々に動くため横波にも強く、離着水や水上滑走時に波浪による衝撃を緩和するため乗り心地にも優れる。国内特許に加え、ドイツやイギリス、インドネシアなどの国際特許も取得済み。</p> 		
<p>用途</p>	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="842 1032 900 1227"> <p>技術 移 転</p> </td> <td data-bbox="900 1032 1492 1227"> <p>(1) 形態 特許実施権供与、共同研究開発 (2) 相手先 問わない (3) 地域 国内・海外いずれでもよい</p> </td> </tr> </table>	<p>技術 移 転</p>	<p>(1) 形態 特許実施権供与、共同研究開発 (2) 相手先 問わない (3) 地域 国内・海外いずれでもよい</p>
<p>技術 移 転</p>	<p>(1) 形態 特許実施権供与、共同研究開発 (2) 相手先 問わない (3) 地域 国内・海外いずれでもよい</p>		
<p>実用化 ・ 情報</p>	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="842 1227 900 1617"> <p>特 許 等</p> </td> <td data-bbox="900 1227 1492 1617"> <p>特許番号：特許第5659370号 登録日：平成26年12月12日 特許権者：飛洋航空機製造開発(株) 発明者：櫻井 達美 名称：水上飛行機におけるピッチ角変動抑制装置</p> </td> </tr> </table> <p>[試作・実験] 完了(1次) [製造・販売実績] 有り [技術情報の提供] パンフレット [情報提供者] 飛洋航空機製造開発(株) 代表取締役 櫻井 達美 [連絡先] (公財)りそな中小企業振興財団 TEL 03-3444-9541 FAX 03-3444-9546</p>	<p>特 許 等</p>	<p>特許番号：特許第5659370号 登録日：平成26年12月12日 特許権者：飛洋航空機製造開発(株) 発明者：櫻井 達美 名称：水上飛行機におけるピッチ角変動抑制装置</p>
<p>特 許 等</p>	<p>特許番号：特許第5659370号 登録日：平成26年12月12日 特許権者：飛洋航空機製造開発(株) 発明者：櫻井 達美 名称：水上飛行機におけるピッチ角変動抑制装置</p>		